

ホイールについてのこだわりとエピソード

アルミホイールよりスチールホイールが好き

新品は高いのでたまたま元車についていたのが欲しいものと一致したので自分で磨いて取り付けました。

ミニライトかワタナベのエイトスポークが好きです。

フェンダーレスに165-70-10 ホイール4.75Jでツライチにしたかったので

マグホイール

ヴァルタン10インチホイールを艶消し黒に塗装し、ボルトが銀色だと地味だったので、アルミ軽量の赤いナットに...

鉄チン風に見えるけど、実はアルミ

ワタナベのホイールが欲しいのですが、購入に至っていません。メイドインジャパンとイギリスの融合をするのがいまの目標です

ホイールはダークカラーと決めています

6Jのホイールでフェンダーカットをしないで装着できるものとして選んだこと

自分の中に10インチのCRの他に選択肢が無かった

いろいろつけましたが、やっぱりハヤシレーシング!!6.5jはいてます

ボディカラーとのマッチング

3台目ですが全てリム深8本スポークです

とにかく、このホイールが俺のミニにはばっちりあってると思うwww カッコいい!!

モークにて10インチは、カッコいい

ミニを購入時にワタナベに注文したが納期が半年先との事でオークションにたまたま出品されてた物を落札して熊本県から送ってもらいました

普段は10inch、高速を利用する長旅は12inchを使っています

クーパーワークスカーが好きなんでミニのホイールはCRの10インチ以外はあり得ません(笑)

ワタナベマグが注文して3年経っても来ないので、中古のワタナベアルミでつなぎのつもりが切削リムの方がカッコイイ

やっぱり10インチ、深リム、ツライチ

ベタベタに落としてましたが、運転性を考慮して結構上げました。乗りやすいです。

ナローボディのクーパーSスタイルに憧れて3.5Jのセンターキャップレスです。

とにかく10インチ！

とにかく深リム

購入時はSSRがついていたが、どうしてもワタナベのエイトスポークにしたかった

仕上げの塗装は、古い英国の錆止めブラウン色のコンペティション車仕様

当時のオリジナルを忠実に。

色々履きましたが、MK-1にはcosmicが1番似合いました。お友達からの縁で手に入れられた思い出のホイールです。

人間のファッション同様、足元には気を遣ってます！

スタッドレスは12インチ、3シーズンローズペダル

8スポークのクラシックスタイルを意識している。

SSRにあこがれ入手したが、まだ10inchに出来てなくノーマルです。

純正フェンダー(黒いやつ)に収まるサイズ

鉄チンにステンレスキャップ、オーバーフェンダーにネガティブキャンバー、レーシー感を出しつつクラシックに。

タヒチブルーにパナスポーツのゴールドホイールです。シャンパンゴールドのカラーにこだわりを持っています。

5.5Jのオバフェンでレボリューションは車高を落とすと少しはみ出すが、車高をノーマルにするとみ出さない事が分かり、絶対はみ出さないTSミニライトと使い分け中。

純正より少し幅広で5Jオーバーフェンダーツライチを狙いやフオクで購入。インセットの確認不足でほぼ純正並みでした(笑)

純正品第一！

インチダウンしたいが今は厳しいので特になし。

1998年の新車からずっと純正です。できるだけ純正でいきたいと思っています。

最初ミニライトスポーツを付けていたのですがコスミックを中古で見つけて交換しました。

純正、ノーマルスタイルを維持したいので12インチクーパーホイールの程度の良い物をヤフオクで買い直しました。

デザインは気に入っているが、掃除が大変...

購入時のままですが、スピードスターメッシュに交換予定です。

ディスクローター径の拡大のため13インチ化。 同じミニ乗りに、というより、国産スポーツの走り屋に対してアピールしたくてTE37を選択しました。

BSCCなのでワイドトレッドに合うディープセットにしています。

こだわりとエピソード